


ОАО «ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзного
комитета ОАО «ПКМТП»

 Волощенко Л.М.

«01» августа 2017 г.

Рег № ТБ- 08/17

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ОАО
«ПКМТП»



Капралов И.И.

«02» августа 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОАО «ПКМТП»

1. Назначение и область применения

- 1.1. Инструкция о правилах поведения пешеходов на территории ОАО «ПКМТП», устанавливает требования безопасности, для пешеходов (работники структурных подразделений, клиенты, студенты, практиканты, работники и служащие организации, расположенных на территории порта).

2. Требования к пешеходам

- 2.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
- 2.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).
- 2.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- 2.4. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 2.5. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

- 2.6. Группы студентов и практикантов, разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении руководителя практики.
- 2.7. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 2.8. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.
- 2.9. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- 2.10. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.
- 2.11. При приближении транспортных средств, с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.
- 2.12. Нахождение на территории порта требует от человека постоянного внимания. В порту круглосуточно и интенсивно ведутся погрузо-разгрузочные работы, в которых участвует большое количество различной техники, подъемно-транспортных машин и механизмов, установок и т.д.
- 2.13. Особенно опасным участком в порту является территория вдоль причальных линий. Здесь постоянно идут грузовые операции, работает большое количество механизмов. Во избежание несчастных случаев, **категорически запрещается:**
- заходить на контейнерный терминал;
 - находиться в зоне грузовых работ лицам, не имеющим прямого отношения к производимым работам;
 - проходить или находиться под переносимым или поднимаемым краном (перегрузателем) грузом, так как не исключена возможность падения груза из «подъема» (пакета).
 - Выполнять какие-либо работы в зоне работы крана без согласования с производителями работ или руководством порта.
 - проходить мимо дверей открытых складов ближе 2-х метров, так как внезапно выезжающий из ворот склада авто или электропогрузчик может совершить на Вас наезд;
 - проходить рядом с формируемым штабелем, особенно, когда на нем производятся погрузочно-разгрузочные работы, подходить к штабелю ближе 2-х метров, т.к. возможен случай падения отдельного места груза;

- выходить неожиданно из-за сложенного в штабель груза, из-за стоящих машин и механизмов, из-за зданий (сооружений), так как, появившись внезапно, Вы рискуете попасть под движущийся транспорт;
- находиться в порту в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- загрязнять территорию, акваторию, рабочие участки и производственные помещения порта.

3. Требования безопасного движения пешеходов на территории контейнерного терминала.

- 3.1. Нахождение посторонних лиц, не связанных с производством работ на терминале, строго запрещено.
- 3.2. Находясь или передвигаясь по территории контейнерного терминала необходимо помнить, что грузовые работы проводятся при интенсивном движении транспортных средств в стеснённых условиях, затрудняющих нормальный обзор (видимость) для водителя.
- 3.3. При необходимости нахождения (перемещения) на территории контейнерного терминала соблюдать особую осторожность и не подходить к месту работы портовой грузоподъемной техники, необходимо выбирать безопасные маршруты следования. В ситуации нахождения в зоне работы техники необходимо обозначить свое присутствие, для водителя, любым способом и немедленно покинуть зону работы техники. При работе в зоне видимости грузоподъемной техники необходимо убедиться, что водитель видит ваше присутствие, постоянно контролировать нахождение техники на безопасном расстоянии и после выполнения работы немедленно покинуть территорию.
- 3.4. При приближении транспортных средств, подающих специальные сигналы, немедленно освободить проезжую часть, а при нахождении на тротуаре - воздержаться от перехода.

4. Особые требования

- 4.1. Всем сотрудникам ОАО «ПКМТП», сторонних организаций, находящихся на территории ОАО «ПКМТП» или по роду деятельности пересекающих грузовую площадку в зонах погрузочно-разгрузочных работ, но не участвующих непосредственно в технологической схеме работ, приказом по порту установлено обязательное ношение сигнальных жилетов.

5. Правила оказания первой доврачебной помощи пострадавшему

- 5.1. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему заключается в прекращении воздействия травмирующих факторов, проведении простейших медицинских мероприятий и в обеспечении скорейшей транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.

6. Пожарная безопасность

- 6.1. На территории порта, административно-бытовых зданиях, в грузовых складах, на палубе судна, а также в грузовых помещениях судов (в трюмах) запрещается курить, а также производить работы с открытым огнем без соответствующего допуска.

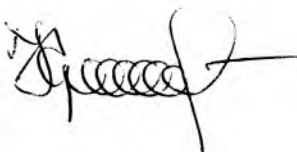
6.2. Курить в порту и на судне разрешается только в специально отведенных местах, обозначенных вывеской «Место для курения».

Запрещается:

- бросать в воду у причалов порта окурки и другие горящие вещества;
- загромождать пути эвакуации (пожарные проезды, проходы, лестничные марши, трапы и т.п.), проходы к средствам тушения.

В случае пожара необходимо немедленно сообщить в пожарную охрану по телефону 01, с сотового тел. **010**

Начальник СОТ



А.Ф. Кривша